

MIEJSCE KONFERENCJI

Konferencja odbędzie się 15 listopada 2024 r., w auli Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej (s.055), ul. Koszykowa 75, 00-662 Warszawa.

OPŁATA ZA UDZIAŁ W KONFERENCJI

Opłata za udział w konferencji wynosi 250 zł.

Warunkiem uczestnictwa w KONFERENCJI jest REJESTRACJA PRZEZ FORMULARZ ON-LINE dostępny na stronie internetowej:

<http://www.konferencjackls.cyfrowakolej.pl> oraz dokonanie opłaty konferencyjnej na konto PKO PPL PW PL 55 1240 2092 9522 1160 0100 0000 w terminie 5 dni roboczych od dnia rejestracji.

W tytule przelewu prosimy podać: CKLS24 imię i nazwisko uczestnika.

Faktura generowana jest automatycznie na dane zlecającego przelew.

W przypadku konieczności pozyskania faktury proformy prosimy

o kontakt pod adresem: milena.wojcik@pw.edu.pl lub

izabela.pilat@pw.edu.pl.

O ewentualnej rezygnacji z uczestnictwa w konferencji prosimy powiadomić w wiadomości email: milena.wojcik@pw.edu.pl lub

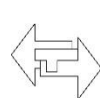
izabela.pilat@pw.edu.pl najpóźniej do 12 listopada 2024 r. w przeciwnym przypadku nie będzie możliwy zwrot kosztów.

Konferencja naukowo- techniczna CyfrowaKolej ETCS Limited Supervision' 24

15 listopada 2024, godzina 10:00

**Wydział Transportu PW - Aula 055 – nowe
skrzydło**

ORGANIZATOR KONFERENCJI



Wydział Transportu
Politechnika Warszawska



Ośrodek
Certyfikacji
Transportu
NA WYDZIALE TRANSPORTU
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ

KOMUNIKAT NR 2

TERMINARZ

Otwarcie rejestracji	1.10.2024
Komunikat 1	7.10.2024
Komunikat 2	25.10.2024
Zamknięcie rejestracji	12.11.2024
Komunikat 3	13.11.2024

PATRONAT HONOROWY



PATRONAT MEDIALNY



TEMATYKA KONFERENCJI

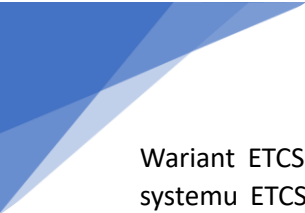
15 listopada Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej po raz drugi organizuje konferencję #CyfrowaKolejETCSLimitedSupervision.

Tematyka konferencji obejmie:

- wsparcie bezpieczeństwa ruchu kolejowego przez proponowane warianty wdrożenia ETCS L1LS
- uwarunkowania efektywności ruchu kolejowego przy proponowanych wariantach wdrożenia ETCS L1LS
- standaryzacja procesu wdrożenia ETCS L1LS w zakresie: doboru wariantu, projektowania, budowy, odbioru, certyfikacji, uzyskania zezwolenia na dopuszczenie.

Celem konferencji jest dyskusja nad bezpieczeństwem i efektywnością rozwiązań technicznych związanych z koncepcją wdrożenia w Polsce systemu ETCS L1LS. Ponadto, uczestnicy konferencji będą mieli okazję porozmawiać na temat możliwości standaryzacji poszczególnych etapów tego przedsięwzięcia, od doboru wariantu rozwiązania do charakterystyki linii kolejowej do procesu uzyskiwania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

ETCS (European Train Control System) to europejski system sterowania ruchem kolejowym. Jego celem jest ujednoczenie oraz poprawa bezpieczeństwa i efektywności transportu kolejowego w Europie. System ten działa na różnych poziomach – na 1. Poziomie ETCS opiera się na urządzeniach torowych, takich jak sygnalizatory i balisy, przekazujących informacje o ograniczeniach prędkości oraz pozostałych warunkach jazdy.



Wariant ETCS L1LS (Level 1 Limited Supervision) to uproszczona wersja systemu ETCS poziomu 1, znana jako nadzór ograniczony. Jest to mniej złożony i bardziej elastyczny wariant wdrożenia ETCS, który ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego przy niższych kosztach implementacji.

Niewątpliwą zaletą ETCS L1LS jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa na sieci kolejowej oraz zapewnienie jej interoperacyjności przy relatywnie szybkiej implementacji oraz niskich kosztach.

Patronat honorowy nad konferencją objęli:

- Fundacja Grupy PKP
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Politechnika Warszawska
- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
- Urząd Transportu Kolejowego

Patronat medialny nad konferencją objął branżowy portal Rynek Kolejowy.


Zapraszamy do udziału i rejestracji, która będzie aktywna do 12 listopada:

<http://konferencjackls.cyfrowakolej.pl/>

Program Konferencji

- 9:00 – 10:00
 - Przybycie uczestników
- 10:00 - 10:15 - **rozpoczęcie konferencji, powitanie gości specjalnych, prelegentów i uczestników**

- 10:15 - 11:15
 - wsparcie bezpieczeństwa ruchu kolejowego przez proponowane warianty wdrożenia ETCS L1LS
 - Urząd Transportu Kolejowego dr inż. Ignacy Góra, Kamil Wilde „ETCS Limited Supervision zachowanie równowagi inwestycyjnej”
 - PKP PLK S. A. Rafał Iwański „Wdrażanie ETCS L1 LS na sieci kolejowej. Aktualne stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”
- 11:15 - 11:30 - **przerwa kawowa**
- 11:30 - 13:10
 - uwarunkowania efektywności ruchu kolejowego a proponowane warianty wdrożenia ETCS L1LS
 - ALSTOM Polska dr inż. Maciej Irlik „Propozycje efektywnych rozwiązań ETCS z wykorzystaniem trybu Limited Supervision”
 - Hitachi Rail GTS Polska Piotr Piotrowski „Praktyczne doświadczenia z poligonu ETCS L1LS na polskiej sieci kolejowej”
 - Siemens Mobility Rafael Herok „Jak w projekcie wdrażania ETCS L1 (tryb LS) w Szwajcarii została wykonana przez Zarządcę Infrastruktury Risk Analysis / Hazard Analysis”
 - Kombud Group S.A. Łukasz Sitarek „Rozwiązania części przytorowej ETCS L1 LS wpływające na efektywność prowadzenia ruchu”

- 
- PKP Intercity S.A. Łukasz Wądryński, „Rola systemu ETCS podczas prowadzenia pociągu: wpływ na bezpieczeństwo i dynamikę jazdy”
 - 13:10 - 14:00 – **przerwa lunchowa**
 - 14:00 - 15:00
 - standaryzacja procesu wdrożenia ETCS L1LS w zakresie: doboru wariantu, projektowania, budowy, odbioru, certyfikacji, uzyskania zezwolenia na dopuszczenie.
 - SITK RP dr inż. Sławomir Jasiński „Wnioski z pracy grupy roboczej standaryzacji wdrożenia ETCS L1LS – infrastruktura”
 - SITK RP dr hab. inż. Andrzej Kochan „Wnioski z pracy grupy roboczej standaryzacji wdrożenia ETCS L1LS – pojazdy”
 - 15:00 – 15:15 - **przerwa kawowa**
 - 15:15 – 16:15
 - Panel dyskusyjny – „Szanse efektywnego zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego poza siecią TEN-T” – podsumowanie konferencji
 - 16:15 – 17:30
 - Networking – **swobodna wymiana poglądów**

KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący dr hab. inż. Andrzej Kochan

Członkowie Milena Wójcik

Izabela Piłat

KONTAKT

tel.: +48 509 064 548

milena.wojcik@pw.edu.pl

izabela.pilat@pw.edu.pl